

29/2014

Magyar bélyegek

MAGYAR POSTA

INFORMÁCIÓ:

Tel: (+36 1) 76 77 329
E-mail: belyeg@posta.hu

RENDELÉS:

Tel: (+36 1) 76 77 173
Fax: (+36 1) 28 81 522
E-mail: philately@posta.hu
Internet: www.posta.hu

MAGYAR VETERÁN MOTORKERÉKPÁROK



A Magyar Posta „Magyar veterán motorkerékpárok” elnevezéssel alkalmi bélyegkísítet bocsát ki. A tizenkét bélyegképet tartalmazó kisív címelein a Maróti Motorkerékpár-gyűjteményből látható egy-egy jármű, az alnyomatot korabeli fotók és újságcikkek alkotta montázs díszíti. Az alkalmi borítékon a Postamúzeum gyűjteményéből, a Csonka János tervei alapján készült levélgyűjtő motoros tricikli képe található. Az alkalmi bélyegző egy stilizált küllős, szelepes motorkerékpár kereket ábrázol. A kisív különlegessége, hogy az

ofszet eljárás a magyar bélyegkibocsátásban most először ún. 3D UV-lakkozással egészült ki, melynek köszönhetően a motorkerékpárok felülete a papír síkjából kiemelkedve egyedi csillogást kapott. Az újdonságot Maróti József fotóinak felhasználásával, Elekes Attila bélyegtervező grafikuspályázó tervei alapján a Prime Rate Kft. és a Pénzjegynyomda Zrt. gyártotta. Szeptember 9-től vásárolható meg a nagyobb postákon valamint a Filapostán, de megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházából is.

Európában először a Magyar Királyi Posta gépesítette 1900-ban a levél és a csomagszállítást. Ez volt Csonka János triciklije. Így a Magyar Posta vitathatatlan érdemeket szerzett a magyar motorkerékpár-gyártás technika történetében. A bélyegkísíven lévő 12 darab magyar motorkerékpár jól reprezentálja a Magyarországon gyártott legnépszerűbb motorkerékpárokat. Az utolsó magyar motorkerékpár-gyártósor 1975-ben fejezte be működését Csepelen. (Forrás: marotikonyvker.hu)

Az egyes bélyegképeken balról jobbra, évszám szerinti sorrendben a következő motorkerékpárok illetve a hozzájuk kapcsolódó háttérkompozíciók láthatók: Csepel WM98 (Szívtankos) a Parlament korabeli látképével; Mátra 100 a korabeli Halászbástya és Mátyás templom épületével; Csepel Tóra 100 és a fogaskerekű Széchenyi-hegyi megállója; Csepel 250 és a Népstadion; Csepel 125 T az egykori Vidámpark főbejáratával; Pannónia TLT (Duna oldalkocsi) az 1956-os forradalom utáni utcaképpel; a Zuglóban gyártott Danuvia 125 a Hősök terén egy Ikarusz busz társaságában; az Eger mellett készült Berva az egeri Dobó téren; a sportos Danuvia Moto-Cross korabeli verseny környezetben; Pannónia T5 Export a Gellért szállóval az átadás évében; Pannónia P10H a budai várral és a Lánchíddal illetve a Pannónia P20 a budapesti Körszálló átadásának évében.

VETERÁN MOTORKERÉKPÁROK: Megrendelési kód: 2014230040011 (kisív), 2014230060012 (FDC I.), 2014230160012 (FDC II.) • Megjelenés: 2014. szeptember 9. • Össznévérték: 1080 Ft • Nyomdai eljárás: ofszet + 3D UV • Példányszám: 62.000 db (kisív) • Perforálási méret: 40x30 mm • Külső vágási méret: 190x120 mm • Gyártó: Prime Rate, Pénzjegynyomda • Fotó: Maróti József • Tervező: Elekes Attila