

JEGYZŐKÖNYV AZ ELŐZETES PIACI KONZULTÁCIÓ ELSŐ FORDULÓJÁRÓL

Tárgy: „Elektromos rásegítésű kerékpár flottakezelési üzemeltetése”
Időpont: 2020. november 2. 14:00 óra kezdettel
Helyszín: 1138 Budapest, Dunavirág utca 2-6., Központi Irodaház, 3. épület földszint 2. tárgyaló
Résztvevők: Ajánlatkérő képviselői a mellékelt jelenléti ív szerint, valamint az Érdeklődő Gazdasági Szereplő képviselői skype csatlakozás útján

I. Előzmények

A Magyar Posta Zrt, mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény 28. § (4) bekezdésében foglaltak alapján „Elektromos rásegítésű kerékpár flottakezelési üzemeltetése” tárgyban előzetes piaci konzultáció lefolytatását határozta el. A konzultációra való meghívó 2020. október 19. napján került közzétételre a Magyar Posta Zrt. honlapján. Az Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére Ajánlatkérő a konzultációt megelőzően a regisztrációban megadott email címre elektronikusan megküldte a beszerzési igényének jelenlegi peremfeltételeit.

II. Konzultáció témakörei:

Ajánlatkérő konzultálni kíván különösen:

- ajánlatkérő igényeinek módszertani megvalósíthatóságáról
- ajánlatkérő beszerzési igényével kapcsolatos műszaki megoldási javaslatokról, (üzemeltetési módszertan, működtetési modell)
- műszaki leírás követelményeiről
- az árképzés módszeréről
- szerződéses feltételekről
- gazdasági szereplők eddigi tapasztalatairól a konzultáció tárgyát képező vagy hasonló szolgáltatásokkal kapcsolatban.

III. Egyéb információk

A konzultációról jegyzőkönyv készül, amelyet Ajánlatkérő a konzultációt követően közvetlenül, térítésmentesen, elektronikusan bárki számára elérhetővé tesz a Magyar Posta Zrt. honlapján (https://www.posta.hu/beszerzesek_palyazatok), továbbá közvetlenül is megküldi elektronikusan a konzultáción résztvevőknek a regisztrációban megadott email címre.

Az előzetes piaci konzultáció során tilos ajánlatot tenni.

Jelen piaci konzultáción való részvétel nem eredményez összeférhetlenséget Kbt. 25.§ (7) b) pontja alapján.

IV. Érdemi piaci konzultáció

Az Ajánlatkérő nevében eljáró ügyintéző köszönti a résztvevőket, és megkéri az Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy skype bejelentkezés során kamerát kapcsolják be és mutassák be személyazonosságukat igazoló dokumentumot vagy meghatalmazott részvétele esetén meghatalmazást, valamint megkéri az Ajánlatkérő részéről megjelenteket, hogy a jelenléti ívet írják alá.

Felkéri Ajánlatkérő részéről jelenlévő szakterület képviselőjét, hogy röviden ismertesse a műszaki elvárásokat, és felkéri az Ajánlatkérő részéről jelenlévő szakértelemmel rendelkező személyeket a műszaki-szakmai kérdések megválaszolására.

Ajánlatkérő felkéri jelen levő piaci résztvevők képviselőit, hogy először műszaki-szakmai jellegű kérdéseiket tegyék fel.

A szakterület képviselője röviden előadja a műszaki elvárásokat, továbbá előadja még:

A kézbesítési hálózat modernizációja a cél. A mechanikus eszközök mellett, helyett elektromos eszközök segítségével kívánja a Posta a szolgáltatások ellátását biztosítani.

Az ehhez szükséges eszközöket flotta üzemeltetési szolgáltatás beszerzésével tervezzük: eszközök rendelkezésre bocsajtása (a tulajdonjog szolgáltatónál marad), eszközök javítása, karbantartása, alkatrészellátás, eszközök üzemképes helyszínen tartása, csereeszköz biztosítása a szolgáltató feladata.

Az eszközök beszerzésének finanszírozása és a szolgáltatás fenntartása a Gazdasági szereplő kötelezettsége, mely költsége a flottakezelési díjból térülnek meg.

6 éves időtartamra kívánjuk a szolgáltatást igénybe venni, a 6 éves üzemképességet a szolgáltatónak kell biztosítania. Hatótávolságot előre láthatólag 40 km-ben határozzuk meg. Főbb műszaki elvárásokat a műszaki specifikáció tartalmazza, amelyek még az eljárás kiírásig finomodni fognak.

Az eszközök felhasználása az ország egész területén történik, adott településen belül, valamint normál országúton történik mindenféle időjárási viszonyok között, jellemzően a hét 5 napján (esetenként szombaton is.)

Az eszközszállítás mellett a szolgáltató feladata 25 kolléga oktatása, cél, hogy a megfelelő használatot támogassa.

A megfelelő minőségű szolgáltatás biztosításához 10 órán belül csere járművet kell biztosítani az ország egész területén.

A szerződés tehát nem eszközszállítás, hanem a komplex üzemeltetési szolgáltatásra vonatkozna.

A megküldött üzemeltetési feltételekben egy (1) pontosítást eszközölünk:

- Járművek szállítása fejezet 5 bekezdéshez: a szerződéses darabszámot nem a Gazdasági szereplőnek kell meghatározni, ezt a Magyar Posta Zrt megadja, az ajánlattétel során azonban a Gazdasági szereplőnek kell felmérnie, hogy a javítási és csere kötelezettség teljesítéssel együtt összesen hány darab járművet kell rendelkezésre tartania.

A konzultáció első fordulóján a részt vevő Érdeklődő Gazdasági Szereplő(k) részéről a következő kérdések, észrevételek vetődtek fel, melyekre Ajánlatkérő az alábbi válaszokat adta:

1. Kérdés: A kiírás része lesz, hogy mennyi fix és mennyi opciós (tartalék) eszközt szeretne a Posta?

Válasz: Az előzetesen jelzett darabszámok a tartalék eszközök nélküli darabszámok. Az, hogy a rendszer milyen darabszámmal (mennyi tartalék eszközzel) működőképes, azt az ajánlattevőnek kell meghatározni és beárazni. Mi megadjuk, hogy mennyi eszköz kell a kézbesítő járásokba, az a szolgáltató döntése, hogy a szolgáltatás folyamatos fenntartásához ehhez mennyi tartalék eszköz szükséges.

2. Kérdés: A konstrukcióban a tulajdonviszonyok hogy néznek ki? A tervezett időszak végén az eszközök a Posta tulajdonába kerülnek vagy maradnak a szolgáltatónál?

Válasz: A jelenlegi elképzelés szerint a szolgáltató tulajdonában maradnak az eszközök.

3. Kérdés: Országos szinten a 10 órás csere rendelkezésre állást finomítani kell, drágább megoldás lesz, ha vidékre is a 10 órás cserével kell számolnia a szolgáltatónak.

Válasz: Nem tartjuk kizártnak a 10 órás időszáv finomítását, azonban az egyetemes postai szolgáltatást mindenhol nyújtania kell a postának. Egy nagyváros könnyebben ellátható tartalék eszközökkel, míg egy vidéken dolgozó kézbesítőnek ugyanúgy egy 20 – 25 km-es járást kell bejárni, ami csere eszköz hiányában nem megoldható. Nem megengedett az egyetemes szolgáltatásnál a szolgáltatás kiesés.

Mi azt várjuk el, hogy a szolgáltatás rendelkezésre álljon.

4. Kérdés: Hogyan kezelhető a lopás és egyéb rongálás esetén a költségek viselése?

Válasz: Tartalék ellátás lopásra, rongálásra is vonatkozik. Ennek a költségterhe a Szolgáltatónak illetve a Magyar Postának felróható okból más kategóriát képez. Erre több megoldás is elképzelhető. Még nem alakult ki a Posta álláspontja, hogy a károk és többletköltségek érvényesítését milyen módon engedi ezekben az esetekben. Több fajta lehetőség van, a végső megoldást a közbeszerzési eljárásban fogjuk megadni.

5. Kérdés: Milyen mértékig kell helyszíni javítást biztosítani a szolgáltatónak? Pl. egy egyszerű gumijavítás is a szolgáltató dolga?

Válasz: Igen a szolgáltatónak a hibajavítást minden esetben el kell végeznie, az, hogy ezt kiknek a bevonásával, milyen módon tudja megvalósítani az a Szolgáltató döntése.

6. Kérdés: A defektek darabszámáról kaphatnak-e hibastatisztikát az ajánlatadáshoz?

Válasz: Megvizsgáljuk, hogy a belső postai szabályok ezt lehetővé teszik-e.

7. Kérdés: Elég sok a feltételes mód. Mikorra lesz végleges műszaki?

Válasz: A jelenlegi konzultáció célja az információszerezés. A majdani közbeszerzési eljárásban adjuk meg a végleges műszaki paramétereket.

8. Kérdés: Véleményem szerint a 10 órán belüli hibajavításra vonatkozó elvárás nagyon megráigítja a szolgáltatást.

Válasz: A Szolgáltatótól várjuk ennek kidolgozását, akár alvállalkozók bevonásával is. Jelenleg a kerékpárok javítás karbantartását végző Postautó is ezt alkalmazza.

9. Kérdés: Elképzelhető, hogy a posta megossza a szerviz szereplők adatait a szolgáltatóval?

Válasz: Meg kell néznünk, hogy kiadhatók –e ezek az információk, azonban jelenleg csak hagyományos kerékpárokat javítja a jelenlegi szervizhálózat. Nem biztos, hogy megfelelő kompetenciával rendelkeznek elektromos kerékpárok javítására.

10. Kérdés: Országosan egy szolgáltatóban gondolkodik a posta?

Válasz: Igen, egy szolgáltatóban gondolkodunk. Nem szeretnénk területileg megosztani a szolgáltatást.

11. Kérdés: A jelenlegi, Magyar Posta tulajdonában lévő elektromos kerékpárokat be akarja-e vonni ebbe a szerződéses konstrukcióba a Posta?

Válasz: Jelenleg nem.

12. Kérdés: A műszaki leírásban megadott mennyiségi sávok pontosabb meghatározás lenne szükséges a megfelelő ajánlat megadása érdekében.

Válasz: A piackutatás feltételeiben egy előzetes jelzés volt a mennyiségi sávok megfogalmazása, a közbeszerzési eljárásban pontosan meghatározásra kerülnek a mennyiségi adatok.

13. Kérdés: Két év alatt tervezik az országos felfutást. Elosztása egy területre fókuszál vagy országosan egyszerre kerül bevezetésre a szolgáltatás és a darabszámok ezt követően emelkednek?

Válasz: Egyelőre erre nem tudunk válaszolni erre. A közbeszerzési eljárásban fogjuk pontosan megadni.

A konzultáció első fordulóján Ajánlatkérő részéről a következő kérdések, észrevételek vetődtek fel, melyekre a részt vevő Érdeklődő Gazdasági Szereplők az alábbi javaslatokat, észrevételeket adták:

1. Kérdés: Mi a véleményük a 6 éves üzemeltetési időről?

Válasz: Lényegesen befolyásolja az eszközök élettartamát a használat, a hagyományos kerékpároknál is, de elektromos kerékpároknál ez még nagyobb jelentőséggel bír. Egy rosszul töltött akkumulátor élettartama jelentősen csökken.

Az elektromos kerékpárok alap esetben simán tudják a 6 éves időtartamot, de postai fokozott igénybevételt nem fogja bírni, ezért a 6 évet túlzónak tartjuk, szemléletváltás szükséges.

2. Kérdés: Pót alkatrészek pl. akkumulátorok szükségességéről mit gondolnak? Az eszköz rendelkezésre tartása az ajánlat részét képezné.

Válasz: Műszakilag nem sok értelme van pót akkumulátornak, inkább a megfelelő eszközhasználatot kell előtérbe helyezni.

3. Kérdés: A lehetséges potenciális szállítók teljesen új eszközben gondolkodnak?


Válasz: Új eszközben gondolkodunk. A specifikáció alapján gyártani szükséges, így csak új eszközt tudunk elképzelni.

4. Kérdés: Megvalósíthatónak tartják a felvázolt konstrukciót?

Válasz: Megvalósítható, de sok múlik a végleges műszaki specifikáción pl. teleszkóp színre fújása árdragító tényező. Megfontolandónak tartjuk a területi megosztást.

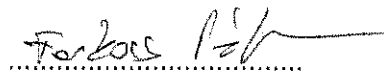
Figyelemmel arra, hogy további kérdés, észrevétel nem hangzott el, Ajánlatkérő nevében eljáró ügyintéző az előzetes piaci konzultációt 15 óra 40 perckor befejezettnek nyilvánítja.

Jelen jegyzőkönyv 1 darab mellékletet (jelenléti ív) tartalmaz.



Kalmár Klára

jegyzőkönyvvezető



Farkas Péter

jegyzőkönyv hitelesítő

Ajánlatkérő képviseletében eljárva

ELŐZETES PIACI KONZULTÁCIÓ ELSŐ FORDULÓ - JELENLÉTI ÍV

„Elektromos ráségítésű kerékpár flottakezelési üzemeltetése”

Ideje: 2020. november 2. 14:00 óra

Helye: Magyar Posta Zrt.

1138 Budapest, Dunavirág utca 2-6., Központi Irodaház.

3. épület földszint 2. tárgyaló

JELENLÉVŐ NEVE	CÉG / DELEGÁLO SZERVEZET NEVE	ALÁÍRÁS
FARKAS IREZ	LESZK/LEMO	Farkas I
Kalmar Ioltra	MP Zrt. BI - KKBO	Kalmar I
dr. Timar Kintia	MP Zrt. ABFO	Skype csatlakozás útján
Dr. Horvath Sandor	MP Zrt. LESZK	Skype csatlakozás útján
dr. Bogdan Agnes	MP Zrt. ABFO	Skype csatlakozás útján
Szudot Balazs	MP Zrt	Skype csatlakozás útján
Sulyos Aniko	MP Zrt. - BI - KKBO	Skype csatlakozás útján
Kollar Zoltan	Neuzer Kft.	Skype csatlakozás útján
Eiter Zsolt	Neuzer Kft.	Skype csatlakozás útján
Molnar Robert	ZEGO Kft.	Skype csatlakozás útján
Rujder Zoltan	ZEGO Kft.	Skype csatlakozás útján
Jilds Sandor	Electro Trade H. Kft	Skype csatlakozás útján

