

150 ÉVES A MAGYAR POSTA



A Magyar Posta hatcímletű alkalmi bélyegkisív kibocsátásával köszönti az önálló magyar postaigazgatás létrejöttének 150. évfordulóját. A hat bélyeget tartalmazó kisív 60.000 példányban, Domé Eszter grafikusművész tervei alapján az ANY Biztonsági Nyomda Nyrt.-ben készült. Az újdonság 2017. május 4-től kapható az elsőnap postákon, a Filapostán, továbbá megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházán keresztül is.

Üzenetet közvetíteni mindig is fontos feladat volt, ezért a postások az emberi történelem kezdetétől meghatározó szereplői a mindennapi életnek és a régműltről szóló legendáknak. A magyarok már a honfoglaláskor jól működő hírtovábbító rendszert hoztak magukkal a Kárpát-medencébe, ami a következő évszázadokban a történelmi változások következtében folyamatosan átalakult, de alapvető szerepét, az üzenetek továbbítását mindig betöltötte. A ma is működő Magyar Posta Zrt. jogelődje az osztrák-magyar kiegyezésnek köszönhetően 1867. május 1-jén jött létre, a legalapvetőbb, közös keretek fenntartása mellett önálló, nemzeti közintézményként, Magyar Királyi Posta néven. A magyar postaigazgatás története és az általa ellátott tevékenységi kör szorosan összefügg az elmúlt másfél évszázad történelmi eseményeivel, az egyre gyorsuló ipari és technológiai fejlődéssel, a társadalmi és gazdasági változásokkal és az ezekre adott válaszokkal. A jubileumi kisív az időszak jellegzetes szállítójárműveit mutatja be.

A felső sor első bélyegén egy olyan **lófogató csomagkézbesítő kocsi** látható, amelyet a vasúttal el nem látott területeken postaszállításra, a nagyvárosokban levélgyűjtésre és csomagkézbesítésre a kezdetektől, egyre csökkenő mértékben (Budapesten 1958-ig) használtak. • A Magyar Királyi Posta a világon elsőként 1897-1900 között folytatott kísérleteket a postai szállítátszolgálat motorizációjának megvalósítására, aminek egyik eredménye az 1900-1925 között üzemeltetett **Csonka János-féle motoros tricikli**, ami a második bélyegen tekinthető meg. • A harmadik bélyegkép **Csepel kerékpárok**on dolgozó postások munkába indulását ábrázolja. A kerékpár mint közlekedési eszköz az 1890-es évek óta része a postaszállításnak, azon belül is elsősorban a kézbesítő szolgálatnak. • Az alsó sor első bélyege a **mozgópostát** és a motorkerékpárt mutatja be. A XIX. század közepétől a vasút rohamos terjedése nyomán a posta is felhasználta ezt a szállítási módot: a nagy távolságra menő, nagy mennyiségű és terjedelmű küldeményeket vasúton továbbította – az 1863 és 2004 között létező mozgóposta a postai szállítátszolgálat gerincét képezte. A bélyegen egy négytengelyes, az 1930-as évektől használt kocsi látható, ami még 1945 után is futott. 1926-tól kezdve a levélgyűjtési feladatokat a motoros triciklittől átvették az oldalkocsis motorkerékpárok. Az alsó sor első bélyegének előterében az 1960-as évektől a táviratkézbesítő-szolgálatot ellátó 125 cm³-es, a hazai ipar által gyártott **Danuvia motorkerékpár** tekinthető meg. • A második bélyeg főmotívumaként egy ma már emblematikusnak számító, az 1961-től 1993-ig állományban lévő, az egykori Német Demokratikus Köztársaságban gyártott, különféle feladatokra használható **Barkas gépkocsi** szolgált. A bélyegkép háttérében a **postai légi szállításra utaló repülőgép** látható. • A hatodik bélyeg egy **Nissan ENV 200 villamos hajtású gépjárművet** mutat be, amit 2016 decemberétől mobilpostai és csomagkézbesítési feladatokra állítottak forgalomba. • A kisív keretrajzának alapját a másfél évszázad címereiből, logóiból, illetve postai telep- és kiszolgálóhelyekből álló montázs képezi.

A Magyar Posta folyamatosan keresi a fenntartható fejlődés lehetőségeit és Magyarország első számú postai szolgáltatójaként készül a következő 150 év kihívásaira. (Források: postamuzeum.hu; dapta.hu; mimicsoda.hu; wikipedia.org)

MP150:

Megrendelési kód:
2017120040011 (kisív)
2017120060012 (kisív FDC)

Megjelenés:
2017. május 4.

Névérték:
6 × 120 Ft (120 Ft – megjelenéskor belföldi levelezőlap és szabványméretű levél 30 g-ig tarifáknak felel meg.)

Nyomdai eljárás:
4 szín ofset

Példányszám:
60.000 db kisív

Méreték:
bélyeg: 40 × 30 mm
kisív külső vágási mérete: 150 × 88 mm

Papírfajta: enyvezett bélyegpapír optikai fehérítővel

Gyártó: ANY Biztonsági Nyomda Nyrt.

Tervezőművész:
Domé Eszter

Fotóművész:
Hajdú József

Forrás: Postamúzeum